

## Majanduse ja eelarve töögrupp

06.05.2025

### Visiooni tähelepanekud

- Viide põlevkivikeemiale võiks visioonist välja võtta seoses selle valdkonna pigem vähenemisele suunatud perspektiiviga
- Visioonis võiks olla kajastatud rohkem elanikkonna mitmekesiseid vajadusi peegeldav nn. „pehme“ pool

### Eesmärkide mõõdik:

- Eesmärgi saavutamise mõõdikuks pole küsitlus optimaalne, võiks luua uue mõõdiku
- Väljendi kommunaalteenused võiks sõnastada ümber nt. / elukondlikud teenused/ taristu teenused/ teenused elanikele vms.
- Strateegiliste arengusuundadele on vaja täiendust – praeguseks osad juba täidetud osaliselt või täielikult ellu viidud
- Arengukavas peaks olema eraldi peatükk, mis käsitleb linna eesmärke ja tegevusi keskkonna-, kliimaneutraalsuse ja rohepöörde valdkonnas

### Valdkonna Kitsaskohad

- Jäätmejaamade arendamine on vajalik, praeguseks pole veel kujunenud välja optimaalset võrgustikku
- Kaamerate võrgustikku tuleks täiendada
- Linnas on palju vana elamufondi, mis ei ole tegelikult enam atraktiivne, eriti noorematele inimestele ja kõrgema sissetulekuga spetsilistidele. Puudu on kaasaegsest elamispinnast (nt. üürimajad, kaasaegsed korrusmajad, ridaelamud, individuaalelamute rajamise võimalused)
- Parkimiskohtade puudus linnas nii magalates kui ka mujal linnaruumis
- Väikeettevõtluse areng ja toetamine ei ole linnas piisav
- Ida-Virumaa (Kohtla-Järve) jaoks võiks kehtida maksusoodustused ettevõtjatele, et soodustada töökohtade loomist.
- Vähe meelealahutust, eriti noortele suunatud
- Taristu kvaliteet jätab soovida
- Linna välisilme on halb, ei teki hubasuse tunnet.
- Elanikkonna teadlikkus roheteemadest, ringmajandusest, jäätmekäitlusest jms. on vähene.
- Rohealad pole täielikult välja arendatud
- Vaba aja veetmise alade arendamine ja kaasajastamine on endiselt aktuaalne
- Uute tehnoloogiate aktiivsem juurutamine (digi ja AI) on vajalik
- Jalakäijate ohutuse tagamisel linnaruumis on veel realiseerimata võimalusi
- Ligipääsetavuse tagamine peaks olema parem

- Ühistranspordi liitmine IVÜTK-ga on vajalik.
- Elamute uusarendusi on vähe
- Pooltühjade hoonete lammutamine peab jätkuma
- Teedevõrgustik ei ole piisavalt hea mitmekesise liikuvuse tagamiseks– kergliiklus, tänavad jms.
- Hoonete energiatõhusus on madal.
- Linna omandi (sh. taristu) korraldamise ja korrastamise võimekus pole piisav
- Tänavavalgustus ei vasta igal pool ootustele

Piltidega on võimalik tutvuda: [06.05-Focus Group](#)