

## Osa I

# JÄRVE LINNAOSAS KALEVI TÄNAVA, JÄRVEKÜLA TEE JA OUTOKUMPU TÄNAVA RISTMIKU REKONSTRUEERIMISE PROJEKTEERIJAJA LEIDMISEKS

## HANKE KORRALDAMISEKS TEHNILINE ÜLESANNE

### Pakkumise tehnilise ülesande sisu:

Objekti nimi: **Järveküla tee (tee nr 3220017 ja 3220016), Kalevi tänava (tee nr 3220027) ja Outokumpu tänava (tee nr 3220018) ristmik, Kohtla-Järve linn**

Asukoht: **Kohtla-Järve linn, Järveküla tee ja Kalevi tänava ristmik**. Kasutusotstarve - transpordimaa 100%. Järveküla tee, Outokumpu tänava ja Kalevi tänava teelõigu üldsuurus – ca 6200 m<sup>2</sup> (LISA 1).

Projekti ala kirjeldus:

1. Hõlmatavad katastriüksused: Järveküla tee lõik 14 (32213:001:0051), Järveküla tee lõik 15 (32213:002:0020), Outokumpu tänav L1 (32201:001:0102) ja Kalevi tänava lõik 1 (32214:004:0206).

### I. PROJEKTI KOOSTAMISE ALUSEKS VÕTTA:

- 1.1. Geodeetiline mõõdistus L-Est süsteemi koordinaatides.

### II. PROJEKTIEELSESED UURINGUD:

- 2.1. Teostada geoloogiline uuring;
- 2.2. Teostada mürauuring, mis on aluseks ringristmiku või fooriga ristmiku valiku tegemiseks ja täiendava haljastuse (kõrg- ja madalhaljastuse) vajaduse otsustamiseks;
- 2.3. Teostada liiklussageduse uuring;
- 2.4. Teostada võrdlus võttes arvesse müra- ja liiklussageduse uuringud ringliiklusega ja fooriga ristmiku variantide vahel.

### III. TÖÖMAHU KIRJELDUS:

- 3.1. Ümberehitamise ja rekonstrueerimisprojekti koosseisus koostada geodeetiline mõõdistus L-Est süsteemi koordinaatides, mida on võimalik kasutada geodeetilise alusplaani asendiplaani koostamiseks;
- 3.2. Teostada geodeetilised mõõdistused vähemalt M 1:500 mõõtkavas Järveküla tee lõik 14 (32213:001:0051), Järveküla tee lõik 15 (32213:002:0020), Kalevi tänava lõik 1 (32214:004:0206) ja Outokumpu tänav L1 (32201:001:0102) ulatuses kuni ümbritsevate majade (Järveküla tee 67, 67a, 69, 56, 58a, 58, 71) tänavapoolsete seinteni;
- 3.3. Projekti mahus esitada situatsiooniplaan, kus on toodud jooniste jaotuse skeem lõikude kaupa;
- 3.4. Rekonstrueeritava tee projekti joonisele peab olema kantud teemaa alaga piirnevate kinnistute piirid koos majade tänavapoolsete seintega;
- 3.5. Projektis näha ette olemasolevatele mahasõitude kohale normidekohased mahasõidud;
- 3.6. Projekti koosseisus projekteerida olemasolevate kõnniteede ümberehitamine töömahu piirides, tagades jalakäijatele katkestamatu ja ohutu liiklemise;
- 3.7. Projekti koostamisel teekatte arvestuste aluseks ja kihtide määramiseks tugineda geoloogiliste uuringute tulemustele.
- 3.8. Projektiga lahendada tee märgistuse, liikluse korralduse ja taastamistöõde mahud;
- 3.9. Projekti koostamisel lahendada ka sõidutee ja kõnnitee välisvalgustus, kasutades selleks valgustite paigutamist võimalusel ühele valgustuspostile, ja teiste kommunikatsioonide vajadus;

- 3.10. Projekti koostamise I etapil esitada Tellijale ringliiklusega ja fooriga ristmiku variantide tulemused lõpliku valiku tegemiseks;
- 3.11. Fooriga variandi puhul projekteerida eraldi elektriliitumise ja foori projekt, mis on ristmiku rekonstrueerimise projekti lahutamata osaks;
- 3.12. Ringristmiku variandi puhul näha ette, et sisemise ringi maa-ala oleks olemasolevast teekatte kõrgusmärkidest kõrgemale tõstetud, madala haljastusega ja kividest mustriiga kaunistatud ning koos projektlahendusega esitada maastiku lahendus;
- 3.13. Projektis lahendada sademeveete ärajuhtimine, sademevee kanalisatsiooni rajamise teel;
- 3.14. Sademeveekanalisatsiooni projektlahendus on antud projekti lahutamatu osaks;
- 3.15. Projekti mahus esitada ka ehitustööde organiseerimise kava, mis näeb ette ka liikluse ümberkorraldamist;
- 3.16. Projekti koosseisus esitada töömahtude eelarveline osa;
- 3.17. Projekt koostada vastavalt Eestis kehtivale seadusandlusele ja normidele;
- 3.18. Ristmiku valgustus projekteerida järgmiselt:
  - 3.18.1. Ette näha uued tänavavalgustuse metallmastid kõrgusega 6-10m;
  - 3.18.2. Ette näha energiasäästlikud valgustid;
  - 3.18.3. Ülekäiguradadel peab olema kahepoolne valgustus;
  - 3.18.4. Kõik tänavavalgustuse mastid maandada nõuete kohaselt;
  - 3.18.5. Kaablite ja juhtmete ristlõiked valida nõuete kohaselt;
  - 3.18.6. Teevalgustuse elektripaigaldiste projekt koostada vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale seadusandlusele, normdokumentidele ja Eesti standarditele:
    - majandus- ja taristuministri määrus „Tee projekteerimise normid“;
    - KOV'i Teevalgustusnormid;
    - EVS 843:2003 Linnatänavad;
    - CEN/TR 13201-1:2004 Teevalgustus. Osa 1: Valgustusklasside valik;
    - EVS-EN 13201-2:2007 Teevalgustus. Osa 2: Teostusnõuded;
    - EVS-EN 13201-3:2007 Teevalgustus. Osa 3: Valgussuuruste arvutamine;
    - EVS-EN 13201-4:2007 Teevalgustus. Osa 4: Valgustuse mõõtemetodid;
    - EE 10421629-JV ST 5-6:2001 Eesti Energia Jaotusvõrgu (0,4-20 kV) võrgustandard Osa 6: 0,4 kV kaabelliinid.

#### **IV. VAJALIKUD KOOSKÕLASTUSED**

- 4.1. Projekt kooskõlastada kõikide tehniliste kommunikatsioonide valdajatega (OÜ Järve Biopuhastus, VKG Soojus AS, AS Eesti Telekom, OÜ Elektrilevi, AS Empower, AS Eesti Gaas);
- 4.2. Projekti kooskõlastamise korraldab projekteerija.
- 4.3. Projekti jaoks vajalikud tehnilised tingimused hangib projekteerija.

Projekt antakse üle Kohtla-Järve linnavalitsusele 5 eksemplaris paberkandjal ja 5- CD kandjal.

## Järveküla tee ja Kalevi tänava ristmik

Töömahu pindala on u 6200 m<sup>2</sup>

